

ระเบียบกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง
พ.ศ. 2549

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบวิธีปฏิบัติในการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเหมาะสม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง พ.ศ. 2549”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ปลัดกรุงเทพมหานครรักษาการตามระเบียบนี้และให้มีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

หมวด 1

ข้อความทั่วไป

ข้อ 5 ในระเบียบนี้

“สะพาน” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่สร้างขึ้นสำหรับข้ามคลอง เช่น สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานท่อ สะพานเหล็ก สะพานไม้ สะพานชั่วคราว

“คลอง” หมายความว่า คลอง ลำราง คูน้ำที่เป็นสาธารณะหรือที่เป็นของหน่วยงานอื่นที่อยู่ในการควบคุมดูแล รักษาของกรุงเทพมหานครหรือหน่วยงานอื่น

หมวด 2

การขออนุญาต

ข้อ 6 การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่อยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ให้ปฏิบัติตามระเบียบนี้

ข้อ 7 การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองที่อยู่ในการควบคุม ดูแล รักษาของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานจะต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ควบคุม ดูแล รักษาคลองนั้นก่อน

ข้อ 8 การขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลอง เพื่อเชื่อมต่อกับถนนที่อยู่ในการควบคุม ดูแล รักษาของหน่วยงานอื่น ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานจะต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ควบคุม ดูแล รักษาถนนนั้นก่อน

ข้อ 9 ผู้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานต้องยื่นแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณ พร้อมเอกสารหลักฐานวิธีการขออนุญาตตามกฎหมายควบคุมอาคารโดยให้มีหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ที่ดินประกอบการขออนุญาตด้วย

ข้อ 10 การยื่นขออนุญาตก่อสร้างสะพานท่อ สะพานไม้ สะพานชั่วคราวข้ามคลอง ให้ยื่นที่สำนักงานเขตพื้นที่ ส่วนสะพานอื่นนอกเหนือจากนั้น ให้ยื่นที่กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา

หมวด 3

การอนุญาต เจ็อนไซการอนุญาตและการก่อสร้างสะพาน

ข้อ 11 กรุงเทพมหานครอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานเข้าสู่ที่ดินของผู้ขออนุญาตเฉพาะกรณีที่มีเหตุผลตามความจำเป็นและมีความเหมาะสมกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) การก่อสร้างสะพานเข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลังๆ หรือเข้าสู่ที่ดิน หรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน ที่ดินของผู้ขออนุญาตจะต้องไม่มีทางเข้าออกอื่นและผู้ขออนุญาตต้องแสดงรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ครบถ้วนชัดเจน

(2) การก่อสร้างสะพานเพื่อประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาจราจร

(3) การก่อสร้างสะพานเพื่อเข้าสู่ที่ดินที่ใช้เป็นถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน

(4) การก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อระหว่างที่ดิน 2 ผัง ในกรณีที่ดินมีอาคารที่เข้าข่ายต้องมีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะ ตามที่กฎหมายควบคุมอาคารกำหนด

(5) การก่อสร้างสะพานที่กรุงเทพมหานครเห็นว่ามีความจำเป็นและเหมาะสมเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ ตามที่กรุงเทพมหานครเห็นสมควร

ข้อ 12 การอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมาย ว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายหรือระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 13 สะพานที่ขออนุญาตต้องไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศกรุงเทพมหานคร ห้ามปลูกสร้างสิ่งอื่นใดในลำน้ำบริเวณนั้น

ข้อ 14 ผู้ขออนุญาตต้องยินยอมยกสะพานที่ก่อสร้างให้เป็นสาธารณประโยชน์ และมีหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาสะพานดังกล่าวให้มีความมั่นคง แข็งแรงและสามารถใช้งานได้โดยสะดวกด้วย

ข้อ 15 ผู้ขออนุญาตต้องมอบเงินให้แก่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนร้อยละ 50 ของเงินค่าก่อสร้างสะพานที่คำนวณจากราคามาตรฐานของกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาสภาพคลองบริเวณที่ขออนุญาต

การมอบเงินให้แก่กรุงเทพมหานครตามวรรคแรก ไม่รวมถึงการขออนุญาตก่อสร้างสะพานไม้ สะพานชั่วคราวและสะพานตามข้อ 24

ข้อ 16 กรณีก่อสร้างสะพาน หากเป็นการรอนสิทธิที่ดินข้างเคียงหรือเป็นปัญหาทางกฎหมายผู้ขออนุญาตจะต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 17 ในกรณีผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตตัดคันหิน ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะเพื่อเป็นทางเข้า-ออกรถยนต์ ต่อสำนักงานเขตพื้นที่ ตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

ข้อ 18 การดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สะพานท่อและสะพานเหล็ก ผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมาดำเนินงานทางไว้กับกรุงเทพมหานคร

ข้อ 19 การก่อสร้างสะพานที่มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายต้นไม้ สนามหญ้า ท่อระบายน้ำ เสาไฟฟ้า หรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่ในทางสาธารณะ ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เป็นเจ้าของก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน

ข้อ 20 ระหว่างการก่อสร้างสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง

ข้อ 21 ถ้าตำแหน่งของสะพานที่ขออนุญาต มีเขื่อนเดิมของทางราชการ การตอกเสาเข็มสะพานจะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อโครงสร้างเขื่อนเดิม หากเกิดความเสียหายขึ้น ผู้ขออนุญาตจะต้องซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม

ข้อ 22 เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว ผู้ขออนุญาตต้องเก็บเศษวัสดุ อุปกรณ์ และรีดถนนโครงสร้างชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้างที่อยู่ในคลองออกให้หมดและขุดลอกคลองให้มีค่าระดับท้องคลอง ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ 23 กรุงเทพมหานครมีสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตตามระเบียบนี้ได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในการอนุญาต หรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร หรือเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรทางน้ำ ทางบกและผู้อยู่อาศัยที่อยู่ในบริเวณข้างเคียงด้วย

หมวด 4

ลักษณะ รูปแบบของสะพาน

ข้อ 24 สะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านพักอาศัยเป็นหลังๆ ให้สร้างได้กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร

ข้อ 25 สะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน ให้สร้างได้กว้างไม่เกินความกว้างของถนนที่เชื่อมต่อกับสะพานและมีความกว้างไม่เกิน 12.00 เมตร

ข้อ 26 สะพานที่เข้าสู่ที่ดินที่ใช้เป็นถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน ให้สร้างได้กว้างไม่เกินความกว้างของถนนในโครงการจัดสรรที่ดิน ตามกฎหมายจัดสรรที่ดิน หากสะพานมีความกว้างเกิน 12.00 เมตร ต้องจัดให้มีช่องว่างกลางสะพานตลอดความยาวของสะพานกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร พร้อมราวสะพานที่มั่นคง แข็งแรงกันช่องว่างกลางสะพานดังกล่าวด้วย

ข้อ 27 แนวศูนย์กลางสะพานต้องไม่เชื่อมกับถนนบริเวณทางร่วมหรือทางแยกสาธารณะที่มีความกว้างตั้งแต่ 6.00 เมตรขึ้นไป และต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือหักมุมของขอบทางร่วมหรือทางแยกสาธารณะเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 20.00 เมตร

ข้อ 28 แนวศูนย์กลางสะพานต้องไม่เชื่อมกับถนนบริเวณเชิงลาดสะพาน และต้องอยู่ห่างจากจุดสุดเชิงลาดสะพานเป็นระยะไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร เว้นแต่สะพานที่เชื่อมกับถนนที่มีทางขนานข้างสะพาน

ข้อ 29 สะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน หรือเข้าสู่โครงการจัดสรรที่ดิน จะต้องมีการก่อสร้างที่มั่นคง แข็งแรงและต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ตามมาตรฐาน AASHTO HS 20-40 ส่วนสะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลังๆ จะต้องมีการก่อสร้างที่มั่นคง แข็งแรงและต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ตามมาตรฐาน AASHTO HS 15-44 โดยผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้สอดคล้องกับค่ามาตรฐานการออกแบบสะพาน ให้ผู้ใช้สะพานสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ 30 สะพานที่เข้าสู่บริเวณบ้านเป็นหลังๆ กำหนดให้มีส่วนลาดชันไม่เกิน 10 ใน 100 และสะพานที่เข้าสู่ที่ดินหรือถนนเพื่อประโยชน์ในการสัญจรร่วมกัน กำหนดให้มีส่วนลาดชันไม่เกิน 8 ใน 100

ข้อ 31 ตำแหน่ง เสาสะพานหรือกำแพงกันดิน ต้องอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ขวางทางน้ำไหลและไม่กีดขวางทางสัญจรทางน้ำ โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

(1) แนวเขตคลองที่มีความกว้างไม่เกิน 5.00 เมตร ให้ก่อสร้างเป็นสะพานท่อน้ำ โดยให้ผนังของสะพานท่อน้ำทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(2) แนวเขตคลองที่มีความกว้างน้อยกว่า 10.00 เมตร กำหนดให้เสาสะพานทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(3) แนวเขตคลองที่มีความกว้างตั้งแต่ 10.00-15.00 เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(4) แนวเขตคลองที่มีความกว้างมากกว่า 15.00 เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสา สะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า 8.00 เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนว ศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(5) แนวเขตคลองที่มีความกว้างตั้งแต่ 20.00-25.00 เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลาง เสาสะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจาก แนวศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกเขตคลอง

(6) แนวเขตคลองที่มีความกว้างมากกว่า 25.00 เมตร กำหนดให้สะพานมีช่องว่างระหว่างศูนย์กลางเสา สะพานช่วงกลาง กว้างไม่น้อยกว่า 12.00 เมตร โดยตำแหน่งของศูนย์กลางเสาสะพานที่อยู่ช่วงกลางคลอง ต้องอยู่ห่างจากแนว ศูนย์กลางคลองไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร และเสาสะพานตัวริมทั้งสองด้านอยู่นอกแนวเขตคลอง

(7) ตำแหน่งของเสาสะพานที่อยู่ในเขตคลอง ต้องมีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเสาสะพานกับแนวกำแพง กันดิน ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร

ข้อ 32 เชนลาดและปลายเชนลาดสะพานต้องไม่ล้ำเข้าไปในผิวถนนสาธารณะ และจะต้องไม่กีดขวางทางเข้า-ออก ของอาคาร หรือที่ดินของบุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของอาคารหรือเจ้าของที่ดิน ส่วนสะพานข้าม คลองที่มีถนนสาธารณะขนานตลอดแนวคลอง กรุงเทพมหานครจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายๆไป

ข้อ 33 รูปแบบของสะพานที่ขออนุญาตต้องคำนึงถึงความสวยงามด้านสถาปัตยกรรม การปรับเชนลาดสะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำและอื่นๆ เพื่อให้ใช้งานได้ดีและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

ข้อ 34 กำหนดให้ก่อสร้างกำแพงกันดินตลอดความกว้างสะพานตามแนวเขตคลองให้มีความมั่นคง แข็งแรง สามารถป้องกันการพังทลายของดินริมตลิ่ง ตามค่าระดับออกแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนดไว้ ซึ่งแนวกำแพงกันดินนี้จะต้อง อยู่นอกเขตคลองและยื่นออกจากริมสะพานอย่างน้อยข้างละ 3.00 เมตร ในกรณีที่มีท่อระบายน้ำเดิมไหลลงคลอง จะต้องเปิด ช่องให้น้ำไหลผ่านได้สะดวกและมีขนาดของช่องเปิดเท่ากับท่อระบายน้ำเดิม

ข้อ 35 ในกรณีสะพานที่ขออนุญาตขุดที่ดินของบุคคลอื่น การก่อสร้างกำแพงกันดินตามข้อ 34 หากล้ำที่ดินบุคคล อื่นต้องได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของที่ดิน กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างกำแพงกันดินอยู่นอกแนวเขตคลองได้ ให้ ก่อสร้างกำแพงกันดินยื่นออกจากริมสะพานอย่างน้อยข้างละ 3.00 เมตร โดยให้อยู่ชิดแนวเขตคลองมากที่สุด

ข้อ 36 กำหนดให้ระดับพื้นล่างสะพานท่อ มีค่าเท่ากับ -1.500 ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลางและระดับใต้พื้น สะพานท่อด้านบนมีค่าเท่ากับ 1.000 ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

ข้อ 37 กำหนดให้ค่าระดับต่ำสุดของโครงสร้างสะพานช่วงกลาง ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(1) คลองที่มีการสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารหรือเรือบรรทุกขนาดใหญ่ มีค่าระดับไม่น้อยกว่า 4.000 ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

(2) คลองที่มีการสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารหรือเรือบรรทุกขนาดเล็ก มีค่าระดับไม่น้อยกว่า 3.000 ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

(3) คลองที่ไม่มีการสัญจรทางน้ำ มีค่าระดับไม่น้อยกว่า 2.000 ตามค่าระดับน้ำทะเลปานกลาง

ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามค่าที่กำหนดข้างต้นได้ กรุงเทพมหานครจะพิจารณาเป็นรายๆไป

ข้อ 38 กำหนดให้กำแพงกันดินต้องมีระยะจากปลายสุดของกำแพงกันดินอยู่ต่ำกว่าระดับขุดลอกคลองและจะต้อง สามารถป้องกันมิให้ดินหลังกำแพงกันดินเกิดการยุบตัวไหลลงลอดผ่านใต้กำแพงกันดินลงสู่คลองในขณะทีระดับน้ำในคลองลดลง ถึงระดับขุดลอกคลอง ทั้งนี้ ให้ผู้ออกแบบคำนวณการป้องกันการไหลของดิน (Heave) โดยใช้ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2.5

ข้อ 39 สะพานที่ก่อสร้างข้ามผ่านสะพานทางเดินเลียบคลอง จะต้องจัดให้ประชาชนสามารถสัญจรผ่านได้ โดยสะดวกและไม่เกิดอันตราย โดยผู้ขออนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบก่อน

หมวด 5
บทเบ็ดเตล็ด

ข้อ 40 หากกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องใช้สถานที่หรือแจ้งให้รื้อถอนสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขหรือเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนทั้งหมด

ข้อ 41 ในกรณีมีเหตุผลสมควรปฏิบัติเป็นอย่างอื่น ให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการเป็นกรณีไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2549

อภิรักษ์ โกษะโยธิน

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 28 ง วันที่ 16 มีนาคม 2549