

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

ເດືອນ ຈະ ຄອນທີ ຮັດ ຮາຊກິຈຈານແບກຍາ ຄະ ຂັ້ນວາຄມ ແກສະກ



ກົດກະທຽວງ

ฉบับທີ ๔ (ພ.ສ. ๒๕๐๓)

ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນລຸງດີຄວບຄຸມກ່ອສຮ້າງອາຄາຣ  
ພຸທະສັກຮາຊ ໨໤ໆ

ອາສີຍໍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາດຮາ ๔๕ ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນລຸງດີ  
ຄວບຄຸມກ່ອສຮ້າງອາຄາຣ ພຸທະສັກຮາຊ ໨໤ໆ ຮັ້ມນຕ່ວ່າ-  
ກາຮກະທຽວມາດໄທຂອກກູ້ກະທຽວງໄວ້ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

ໃຫ້ຢັກເລີກຄວາມໃນຂໍ້ ๓ ແຫ່ງກູ້ກະທຽວງ ຊັບທີ ๓  
(ພ.ສ. ๒๕๕๙) ອອກຕາມຄວາມໃນພຣະຣາຊບັນລຸງດີຄວບຄຸມກ່ອ-  
ສຮ້າງອາຄາຣ ພຸທະສັກຮາຊ ໨໤ໆ ແລະ ໃຫ້ໃຊ້ຄວາມຕໍ່ໄປ  
ຊັ້ນແກນ

## ฉบับพิเศษ หน้า ๔๖

เดือน ๗ คืนที่ ๑๒ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๐๓

“ข้อ ๓ ให้กำหนดบริเวณข้างละ ๑๐๐ เมตร จากแนว  
กีดกั้งทางเขตถนนพหลโยธิน ถนนแขวงวัฒนา และถนน  
รามอินทรา เป็นบริเวณที่อาคารชนิดดังต่อไปนี้จะปลูกสร้าง  
ขึ้นได้

(๑) ห้องแถว

(๒) โรงช่องเครื่องยนต์ ช่องรถยก หรือพื้นที่

(๓) โรงกลึงโภชนะ

(๔) อาคารพาณิชย์ที่ไม่ได้ทำขึ้นด้วยวัสดุทุกชนิดเป็น  
ส่วนใหญ่”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๓

พลเอก ป. จาเร่ส์ เสี่ยร  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายดังนี้ คือ  
เนื่องจากข้อ ๓ (๒) (๓) และ (๔) แห่งกฎหมายฉบับที่ ๓  
(พ.ศ. ๒๕๐๓) ซึ่งกำหนดความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้าง  
อาคาร พุทธศักราช ๒๕๐๓ ห้ามปลูกสร้างที่กีดกั้น ตัดต่อ และ  
โรงงานหรือริมถนนสายพหลโยธิน สายบางเขน — ปากเกร็ด และสาย

## ฉบับพิเศษ หน้า ๕๗

เดือน ๗ ตอนที่ ๑๖๒ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๐๓

บางเรื่อง — มั่นบุรี แต่ขณะนี้ปรากฏว่าประชาชนส่วนใหญ่นิยมปลูกสร้างตึกแถว ตามที่ตั้ง มากกว่าที่จะปลูกสร้างอาคารพาณิชย์ เพราะว่าค่าปลูกสร้างถูกกว่า เป็นอย่างที่ตนน้อยกว่า และตึกแถวที่ทำการค้าส่วนมาก จำเป็นต้องอยู่ใกล้ที่ซุ่มนุ่มนวนและถนนใหญ่ ดังนั้น เพื่อความสะดวกไม่ต้องครอญและเพื่อรักษาความต้องการของประชาชน จึงเห็นควรยกเดิก ข้อ ๓ (๒) (๓) และ (๔) แห่งกฎหมายกรุง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๐๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคารพุทธศักราช ๒๕๐๕